

# DOCUMENTO POLITICO PATTO PER LO SVILUPPO

## Per una moderna piattaforma logistica in Irpinia

In prosecuzione alle determinazioni che l'Amministrazione provinciale ha, nel tempo, assunto ed in esito agli indirizzi scaturiti dal confronto promosso tra le Istituzioni e le parti sociali della Provincia di Avellino a sostegno del Patto per lo Sviluppo;

considerata la ribadita volontà dalla Regione Campania, deliberata con il provvedimento di Giunta n° 366 del 17.07.2012, di prevedere, nello schema di protocollo approvato, la stazione denominata "Irpinia" in territorio di Grottaminarda nell'ambito della realizzazione, completamente in variante rispetto alla linea esistente, del raddoppio della tratta Apice-Orsara con caratteristiche di Alta capacità;

ritenuto che il potenziamento delle connessioni e dei collegamenti trasversali lungo le direttrici nord-sud ed est-ovest può attribuire alle aree interne e marginali una nuova centralità in grado di attrarre nuovi investimenti e di conferire a tali aree un ruolo di apertura e interazione di più ampia portata nel soddisfacimento delle esigenze di mobilità delle persone e transito dei beni;

chè in questo quadro il territorio Irpino si configura quale cerniera avanzata tra le grandi direttrici nord-sud ed est-ovest e quale Provincia transfontaliera ovvero nodo scambiatore produttivo tra i sistemi territoriali che si affacciano sul Tirreno e sull'Adriatico, si conferma la localizzazione della piattaforma logistica in Valle dell'Ufita quale infrastruttura strategica prioritaria con cui concorrere allo sviluppo ed alla crescita della Provincia di Avellino mediante il superamento delle inefficienze logistiche determinanti aggravio dei costi di produzione e perdita di competitività in ambito regionale e nazionale.

L'Irpinia, occupando una posizione centrale anche rispetto ai flussi dei transiti commerciali generati dai grandi porti nazionali del Mar Mediterraneo e dalle strutture di supporto logistico ad essi collegate, si configura come luogo naturale per lo stazionamento e la trasformazione industriale dei beni che transitano attraverso il suo territorio.

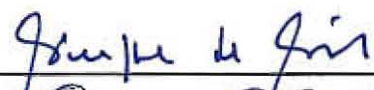
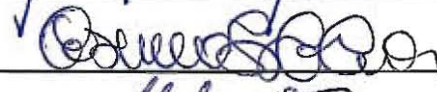

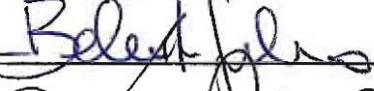

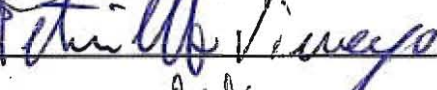
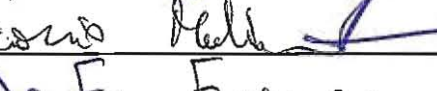
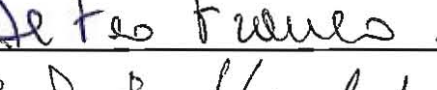

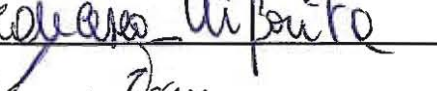



Ritenuto in coerenza di quanto premesso di dover specificare la proposta di localizzazione della piattaforma logistica prendendo atto del contributo del gruppo tecnico insediatosi a supporto del Tavolo politico per l'analisi della

*[Handwritten signatures and initials in blue ink, including 'VCS', 'VCS', and '1' at the bottom right.]*

specifica tematica e facendo propria l'ipotesi di lavoro ivi formulata circa la necessità di dotarsi di un approfondito, organico ed aggiornato studio teso a rappresentare le modalità operative di realizzazione di tale insediamento in Valle Ufita (industriale e logistico) sulla base di elementi di riscontro oggettivo e di un processo di analisi puntuale delle preesistenze, delle trasformazioni in atto, delle vocazioni presenti nell'area Irpina.

Valutato che il lavoro di approfondimento è funzionale e necessario al fine di candidare la piattaforma logistica tra i finanziamenti infrastrutturali di rilievo nazionale le parti, a mezzo del tavolo tecnico con il fattivo contributo del Consorzio ASI, si impegnano a realizzare lo studio nelle sue diverse parti al fine di candidare l'opera infrastrutturale tra gli interventi strategici di rilievo nazionale.

Avellino li 07.09.2012

Regione Campania		GIUSEPPE DE NITA
Provincia di Avellino		COSIMO SIBILIA
Comune di Avellino		GIUSEPPE GALASSO
Consorzio ASI		GIULIO BELMONTE
Unione Industriali		SABINO BASSO
CGIL		VINCENZO PETRUCCIELLO
CISL		MARIO MELCHIORRA
UIL		FRANCO DE FEO
UGL		COSTANTINO VASSILIADIS
Coldiretti		FRANCESCO VIGORITA
CNA		LUCIO FIERRO
Confartigianato		ETTORE MOCEOLA
Confcommercio		ORESTE LA STELLA